



## Observatório

Wanderson Nogueira

### Aquelas velhas tardes

“Wanderson, o jornalismo impresso é diferente de tudo. No rádio ou na TV as palavras se perdem. Mesmo na internet, se corrige, se altera, se edita. Mas no jornal impresso, o que está escrito fica lá, para sempre. A pessoa lê, relê e comprova: “o autor quis dizer mesmo aquilo que está escrito”. Por isso, é preciso muito cuidado com o que se escreve. É um exercício difícil e de grande responsabilidade. Maior do que em qualquer outro veículo de comunicação”. Disse-me Laercio com sua voz inconfundível, própria das imitáveis, em um de seus muitos conselhos daquelas tardes de muito aprendizado.

Parênteses: já reparou que só se imitam vozes de pessoas muito especiais ou destacadas? A inconfundível fala de Laercio é dessas vozes que, respeitosamente, se imitam, tanto quanto os bons tendem a tentar imitar o seu exemplo.

Diante de sua mesa - arrumada para ele e bagunçada para quem quer que chegasse à sua sala - era certeza de aprendizado. Ficava tardes inteiras lá, ouvindo suas histórias de biógrafo que sabia ler as pessoas, os contextos, os segredos do cotidiano friburguense que ele, sabiamente, escolhia não publicar ou ao máximo deixava na enigma das entrelinhas. Um piadista de seriedade profunda e caráter ímpar. Porque Laercio tinha essa sagacidade sábia tão difícil de encontrar no chamado New Journalism (jornalismo literário) e mais ainda no jornalismo tal qual se vê aos montes por aí. Qualidades tão próprias de quem tem a sensibilidade de desprezar o afã ansioso da notícia para tomar decisões quase sempre certas.

Laercio segue atual e necessário que chego a me perguntar: por que oitenta e três anos parecem tão pouco para os grandes? Noventa, cem, duzentos também seriam poucos anos para Laercio.

Saudades imensas daquelas velhas tardes de conversas que me moldaram o caráter, a ética, o amor ao cotidiano, o respeito à história, às instituições, ao jornalismo e a Nova Friburgo. Saudades gigantes desse gigante da memória de Nova Friburgo - e não é ousadia dizer - do jornalismo fluminense.

Assim, apesar de não ser o fundador, Laercio era e é A VOZ DA SERRA. Nós, apenas nos emprestamos para fazer essa voz da serra manter sua sonoridade e importância, pois do outro lado tem muita gente que desperta para ouvir o que essa voz - através da escrita - diz. E, ousamos em ser um pouco parte desse biógrafo que é e sempre será Laercio Ventura.

Peço e só peço, que aquelas velhas tardes para mim sigam me inspirando e me orientando. Que aquelas velhas manhãs, tardes ou noites sigam orientando e inspirando os meus colegas e todos aqueles que conviveram com Laercio, seja na sua sala de mesa bagunçada (arrumada para ele), no prelo ao fechamento de cada edição, no café da Galeria São José ou mesmo nos encontros dos clubes, associações, nos resquícios do Esperança ou em qualquer lugar que ele tenha deixado a sua marca: sem exageros, em cada canto e rua dessa cidade. Para que assim, mesmo nos tempos mais difíceis e incertos, essa voz siga sendo A VOZ DA SERRA.

### Nova plataforma de transporte

Nova Friburgo ganha novo aplicativo de transporte privado. Trata-se do Garupa, uma tecnologia que é 100% brasileira. Com a crise do transporte público, as plataformas desse tipo tem sido cada vez mais usadas. Em Nova Friburgo, muitos motoristas usam aplicativos do tipo como sua renda principal, mais até do que renda extra. Por aqui, é quase impossível encontrar carros pelo Uber. A maioria usa o 99, devido a taxas menores.

### Garupa

Nessa concorrência, o desenvolvedor nacional firmou parcerias locais e prometem taxas menores para os motoristas, uma gama maior de serviços como contratos específicos com empresas, entrega de objetos e alimentos e até serviços específicos para gatos e cães. Além disso, um escritório local para relacionamento e equação de possíveis problemas e demandas.

### Uma das primeiras do país

Nova Friburgo, inclusive, é uma das primeiras cidades do interior do Brasil a contar com o serviço que já está sendo iniciado, por aqui. Com as taxas menores e atendimento local, os empreendedores acreditam que logo estará na frente dos concorrentes estrangeiros como o serviço mais usado pelos friburguenses.

### Crise local, mas nacional também

A crise no transporte público não é uma exclusividade de Nova Friburgo. Enxergar dessa forma é visão limitada. É uma crise nacional que se viu ainda mais agravada pela pandemia. Negá-la é como negar a importância da vacinação. Sem entrar nos adendos locais, a alta nos custos dos combustíveis, a queda no número de passageiros e a concorrência de transportes alternativos tem levado a uma série de discussões para inovar os serviços e até avançar nas questões de subsídio governamental.

### Saídas para a crise existem

Fato é que medidas precisam ser urgentemente tomadas. Entre as quais, a mudança da matriz energética usada e o uso de tecnologia para um serviço mais eficaz e na própria relação com o usuário. Uma das mais modernas é o on demand, ônibus sob demanda. Todas reduzem custos. Atualmente ainda é a máxima do fim dos anos 90, sugerida pelo modelo argentino de que transporte público é bom, quando o rico prefere deixar o carro em casa e usar o transporte coletivo.

### Varejo em 2020

Já que estamos falando em dificuldades impostas pela pandemia e reinvenção através de inovação e tecnologia, um dado interessante para essa semana de muitas polêmicas envolvendo o abre e fecha do comércio. O varejo em 2020 firmou-se no e-commerce com 13 milhões de novos clientes no Brasil. Foram fechadas 75 mil lojas, muitas por aqui, infelizmente.

**Motores Perkins rendem mais** - Os transportadores brasileiros estão aderindo à fórmula de substituir os motores à gasolina por motores Diesel. Entre os vários casos que a Perkins tem colecionado, como verídicos, que mostram exemplo de maior potência de seus motores, ressaltamos o do ônibus da Viação Friburguense, do Estado do Rio, que faz a linha Guanabara-Nova Friburgo. A empresa instalou um motor Diesel Perkins, de 6 cilindros, e o ônibus apresentou um desempenho notável. Transportando 41 passageiros reduziu o tempo de viagem de 3 horas e 40 minutos para apenas 3 horas, graças ao aumento da velocidade média, mesmo na íngreme serra incluída no percurso. A experiência deu resultado e a empresa já adquiriu mais 9 motores Diesel Perkins que a esta altura já se encontram rodando. Na foto o ônibus da Viação Friburguense.



Em tempos: já que o tema transporte público está em alta na coluna de hoje, um achado do perfil no Instagram Nova Friburgo antiga. Um anúncio de 1948 da Viação Friburguense em que celebra a redução das viagens até à capital de três horas e 40 minutos para três horas, graças ao investimento na mudança de motores à gasolina para diesel.

### Reinvenção

Os valores do e-commerce mostram que o dinheiro não sumiu, mudou de mão, em novas formas. Software e tecnologia, recursos para marketing e experiência em logística fez muita diferença. Aqui, algumas boas experiências acumuladas pelo setor têxtil e pelas indústrias maiores. O varejo vai precisar, talvez, de uma ferramenta coletiva local para entrar nesse modelo.

### Clubhouse

Tecnologia e inovação com imitação adaptada. A Microsoft, por meio de uma de suas empresas, o LinkedIn, anunciou que está desenvolvendo uma ferramenta que permitirá que usuários possam conversar em salas de áudio. A espécie de Clubhouse dentro do LinkedIn terá caráter mais profissional, com foco em geração de negócios e oportunidades, com menos entretenimento.

### Stalkear agora é crime

A prática de “stalking” agora pode ser considerada crime, seja no mundo real ou no meio digital. O termo “stalkear” vem do verbo em inglês “to stalk”, que significa “perseguir”. E é exatamente a esses casos que a lei se refere. De acordo com o texto que entrou em vigor nessa semana, o ato consiste em seguir alguém reiteradamente e por qualquer meio, ameaçando a integridade física ou psicológica da vítima ou invadindo sua liberdade ou privacidade.

### Lei

Antes, esse comportamento era classificado como contravenção penal, com reclusão de 15 dias a dois meses, ou multa. Agora, a condenação pode ser de seis meses a três anos. Com o desenvolvimento da tecnologia, a forma como nos relacionamos mudou e a necessidade da legislação se adequar à atualidade é constante.

### Palavreando

“Um jornal pode ser perecível como o tempo, virar embrulho de peixe, mas a partir do momento que se registra um fato, ele vira história e perpetua-se. As histórias de Nova Friburgo se perpetuam nas páginas já amareladas da 1ª edição de A VOZ DA SERRA e continuam a se encontrar nas páginas coloridas de hoje”.



Estado do Rio de Janeiro

# Câmara Municipal de Nova Friburgo

ORDEM DE SERVIÇO Nº 010/2021

O VEREADOR WELLINGTON MOREIRA, Presidente da Câmara Municipal de Nova Friburgo, no uso de suas atribuições legais e regulamentares.

Considerando previsão expressa no artigo 144, IV, da Lei Orgânica Municipal, bem como autorização estabelecida no §1º do artigo 20 combinado com artigo 245, do Regimento Interno da Câmara Municipal e a necessidade de medidas temporárias de prevenção ao contágio e de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (Covid-19) DETERMINA:

Art. 1º A realização de reuniões solenes, audiências públicas, cursos, eventos, palestras e qualquer outro evento previsto ou agendado para ocorrer no Plenário da Câmara Municipal de Nova Friburgo, até a estabilidade do quadro advindo da COVID-19, estará sujeita a seguinte escala:

- I - Na Bandeira Roxa e Vermelha estará suspensa a realização;
  - II - Na Bandeira Laranja será permitida a realização desde que limitada a participação presencial de até 15 (quinze) visitantes;
  - III - Na Bandeira Amarela será permitida a realização desde que limitada a participação presencial de até 20 (vinte) visitantes;
  - IV - Na Bandeira Verde será permitida a realização desde que limitada a participação presencial de até 60 (sessenta) visitantes;
- Parágrafo único - O controle do distanciamento seguro e controle dos visitantes ficará a cargo da guarda municipal e recepção.
- Art. 2º As sessões deliberativas ocorrerão respeitando os seguintes critérios:
- I - Na Bandeira Roxa serão realizadas por meio de reuniões remotas e/ou mistas, mesmo assim para discussão e votação de matérias estritamente previstas na Resolução Legislativa nº 2384/2020;
  - II - Na Bandeira Vermelha serão realizadas presencialmente no Plenário da Câmara Municipal de Nova Friburgo com o devido distanciamento seguro dos nobres pares, vedada a presença de assessoria e/ou visitante no plenário no intuito de evitar aglomeração; (assessoria)
  - III - Na Bandeira Laranja serão realizadas presencialmente no Plenário da Câmara Municipal de Nova Friburgo com o devido distanciamento seguro dos nobres pares, sendo permitida a presença de até 15 (quinze) visitantes;
  - IV - Na Bandeira Amarela serão realizadas presencialmente no Plenário da Câ-

mara Municipal de Nova Friburgo com o devido distanciamento seguro dos nobres pares, sendo permitida a presença de até 20 (vinte) visitantes;

V - Na Bandeira Verde serão realizadas presencialmente no Plenário da Câmara Municipal de Nova Friburgo com o devido distanciamento seguro dos nobres pares, sendo permitida a presença de até 60 (sessenta) visitantes;

§ 1º - O controle do distanciamento seguro e controle dos visitantes ficará a cargo da guarda municipal e recepção.

§ 2º - Entende-se por reunião mista aquela com possibilidade de participação dos parlamentares por meio remoto e presencial.

Art. 3º O atendimento da Câmara Municipal ao público obedecerá os seguintes critérios:

- I - Na Bandeira Roxa a entrada e permanência do público no prédio da Câmara Municipal estará proibida, sendo autorizado apenas o ingresso dos senhores vereadores, servidores efetivos ou comissionados e terceirizados;
  - II - Na Bandeira Vermelha será permitida a entrada simultânea de 10 (dez) visitantes no prédio da Câmara Municipal, durante o horário das 09:00 h às 13:00 h, em dias úteis, respeitando o limite de um visitante por setor, que deverá ser controlado pelo funcionário que estiver na recepção;
  - III - Na Bandeira Laranja será permitida a entrada simultânea de 15 (quinze) visitantes no prédio da Câmara Municipal, durante o horário das 09:00 h às 18:00 h, em dias úteis.
  - IV - Na Bandeira Amarela será permitida a entrada simultânea de 20 (vinte) visitantes no prédio da Câmara Municipal, durante o horário das 09:00 h às 18:00 h, em dias úteis.
  - V - Na Bandeira Verde o acesso ao público se dará de forma livre, durante o horário das 09:00 h às 18:00 h, em dias úteis.
- §1º A entrada e permanência de qualquer pessoa nas dependências da Câmara Municipal de Nova Friburgo, inclusive dos senhores vereadores, servidores efetivos ou comissionados e terceirizados, se dará obrigatoriamente e mediante o uso de máscara de proteção facial e após a verificação da temperatura corporal.
- §2º Quem apresentar temperatura corporal acima do limite previsto não poderá ter acesso ao prédio da Câmara Municipal, independentemente de autorização do setor.
- § 3º Caberá a recepção da Casa Legislativa obter previamente autorização do setor que atenderá o visitante, bem como, realizar o controle de aglomeração, inclusive no estágio da bandeira verde.
- Art. 4º O setor de Protocolo funcionará exclusivamente no Portal da Cidadania, com entrada pela Rua Augusto Spinelli, das 09:00 h às 18:00 h, em dias úteis, exceto na bandeira Roxa que terá o seu horário de funcionamento reduzido para 09h às 13h.

Art. 5º Com exceção do Setor de protocolo, os demais setores administrativos da Câmara Municipal funcionarão da seguinte forma:

- I - Bandeira Roxa: 09h às 13h devendo ser adotado o sistema de rodízio nos setores que possuem mais de um servidor no mesmo ambiente e com atividade similar, para evitar aglomeração, o que deverá ser formalmente comunicado ao Departamento de Recursos Humanos e autorizado pela chefia imediata.
  - II - Bandeira Vermelha, Laranja, Amarela e Verde: 09h às 18h, devendo ser adotado sistema de rodízio de horários para evitar aglomeração, vedado o revezamento de dias.
- Parágrafo único - Os servidores que obtiverem autorização para desempenhar suas rotinas de trabalho por meio de rodízio, no estágio da bandeira roxa, nos dias que não estiverem presencialmente na Câmara Municipal, deverão exercer suas atividades através de home office, ficando a inteira disposição da Presidência da Casa durante o horário integral de trabalho.
- Art. 6º Os gabinetes parlamentares deverão funcionar em sistema de rodízio, no estágio da bandeira vermelha e roxa, ficando a cargo de cada vereador a definição das escalas.
- Art. 7º Fica suspenso o registro de ponto eletrônico de todos os servidores considerando que o coletor biométrico pode ser potencial transmissor do vírus, até o controle da pandemia.
- §1º Enquanto perdurar a medida prevista no caput deste artigo, o atesto do desempenho das atividades laborais dos servidores ficará sob a responsabilidade de sua chefia, o que deverá ser protocolizado no Portal da Cidadania até o 5º (quinto) dia útil do mês seguinte ao mês da frequência.
- §2º A suspensão de sanções administrativas, por motivo de falta, aos parlamentares e servidores com idade superior a 60 (sessenta) anos de idade, às gestantes, bem como aos que tenham realizado recentes intervenções cirúrgicas, estejam realizando tratamento de saúde que cause diminuição da imunidade, transplantados e doentes crônicos, independentemente da faixa etária, pelo prazo previsto no caput deste artigo, devendo o servidor informar ao seu chefe imediato a ocorrência com a comprovação do motivo, caso necessário.
- Art. 8º Esta Ordem de Serviço entra em vigor na data de sua publicação, revogando todas as disposições em contrário.

Nova Friburgo, 05 de abril de 2021.  
WELLINGTON MOREIRA  
Presidente